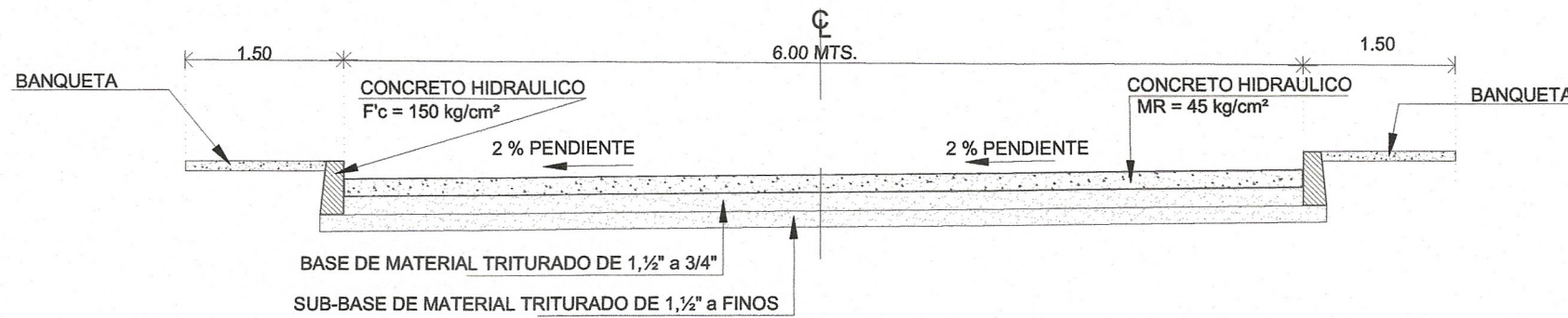
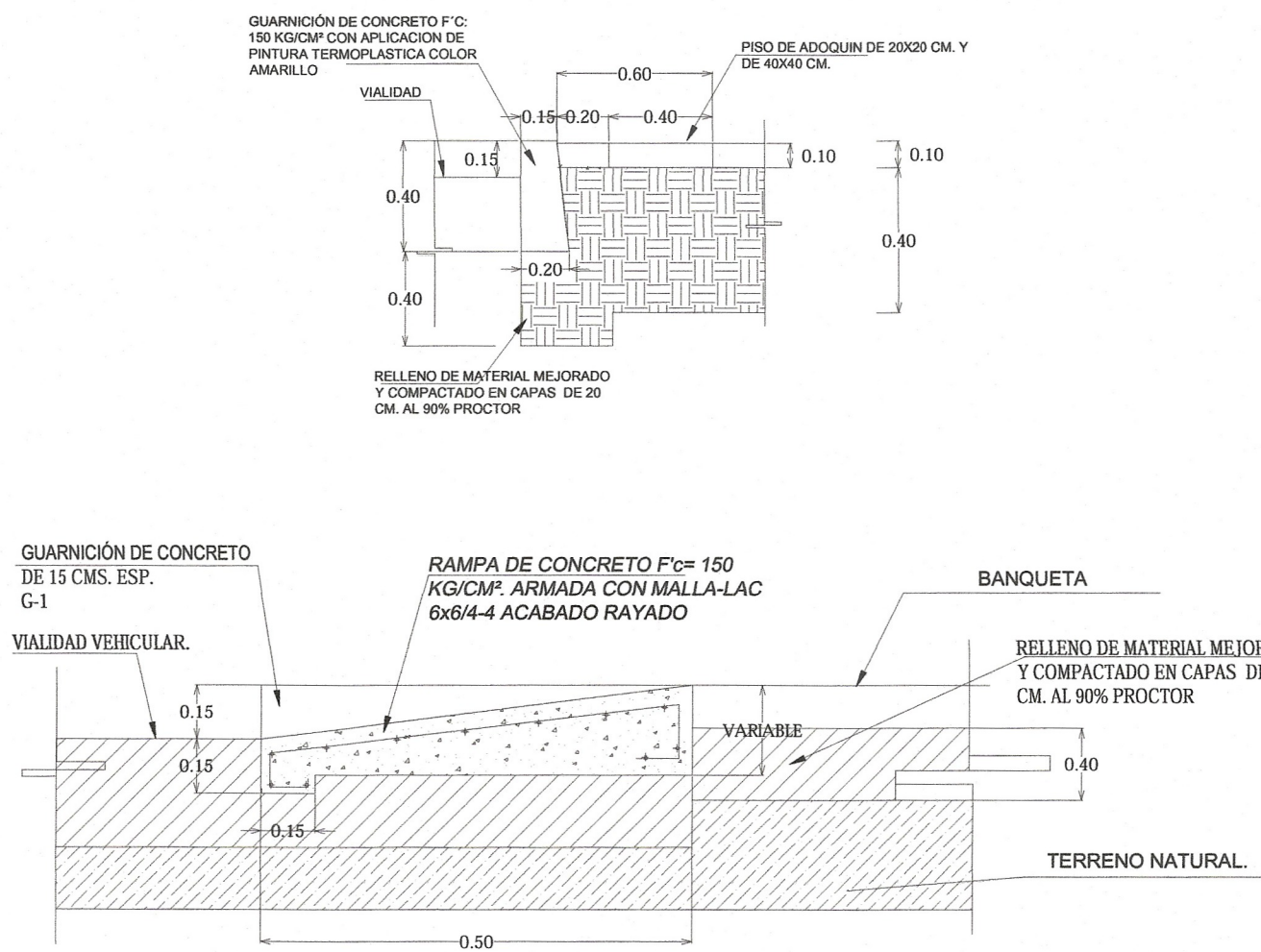


SECCION TIPO A - B' DE PAVIMENTACION HIDRAULICA
CADENAMIENTO 0+044.98 AL 0+491.09



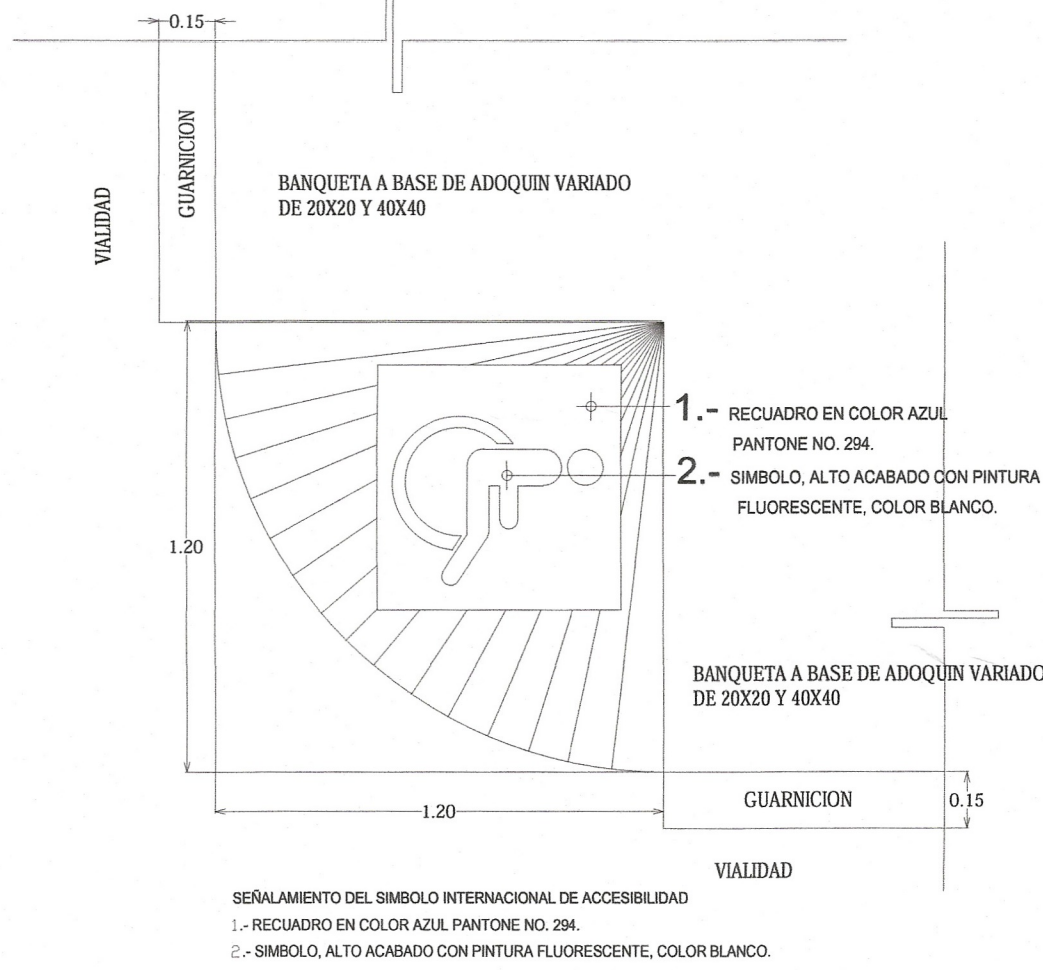
SECCION TIPO A - A' DE PAVIMENTACION HIDRAULICA
CADENAMIENTO 0+000.00 AL 0+040.00

DETALLE DE GUARNICIONES Y BANQUETA

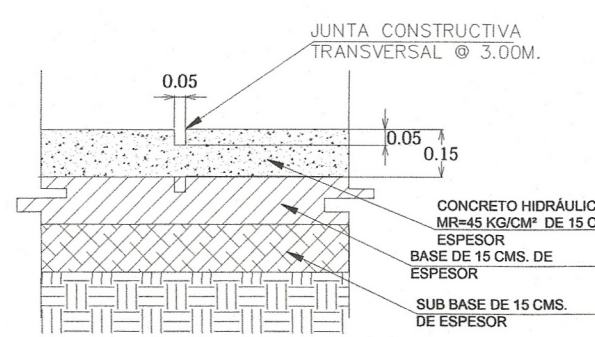


RAMPA DE ACCESO VEHICULAR

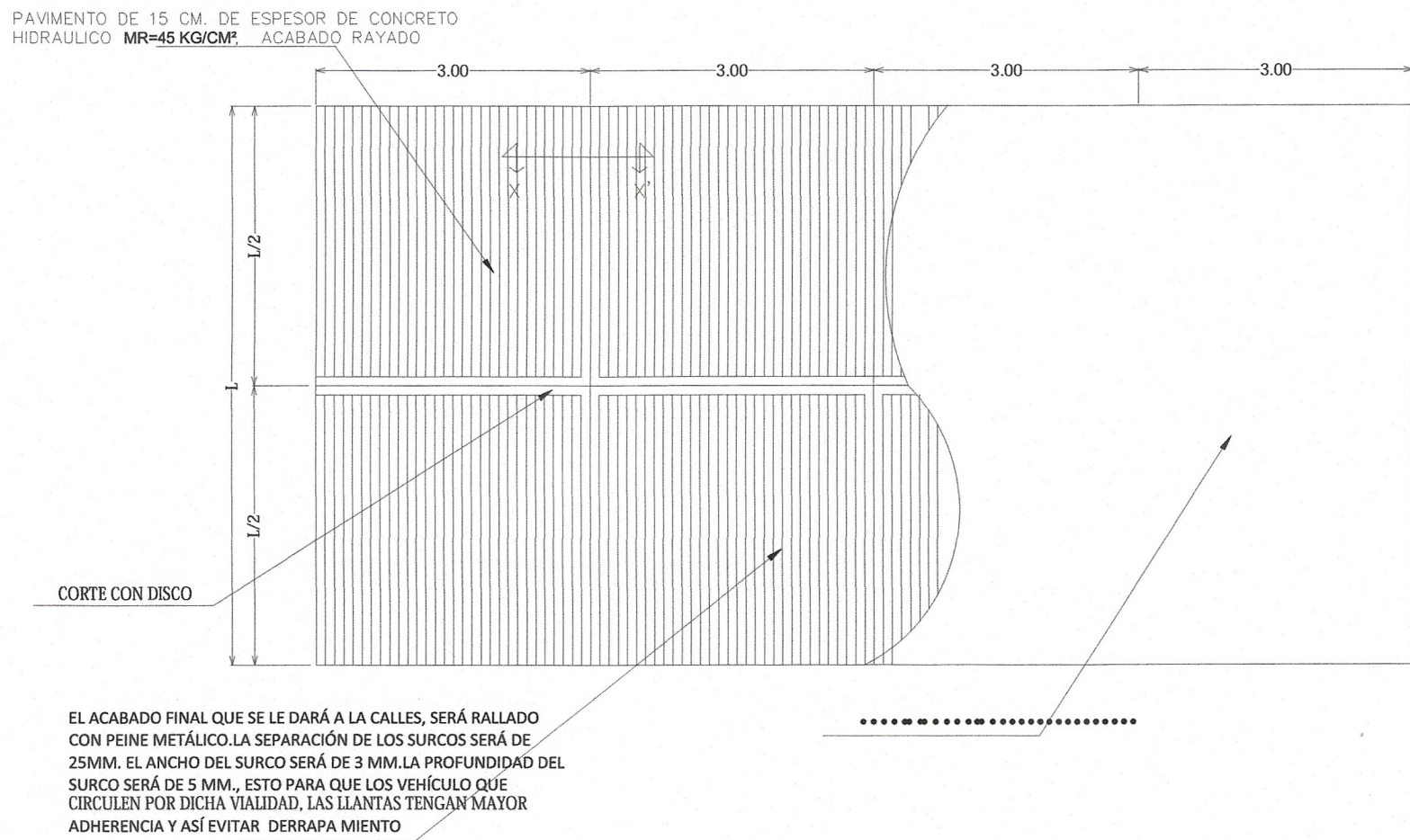
DETALLE DE RAMPA



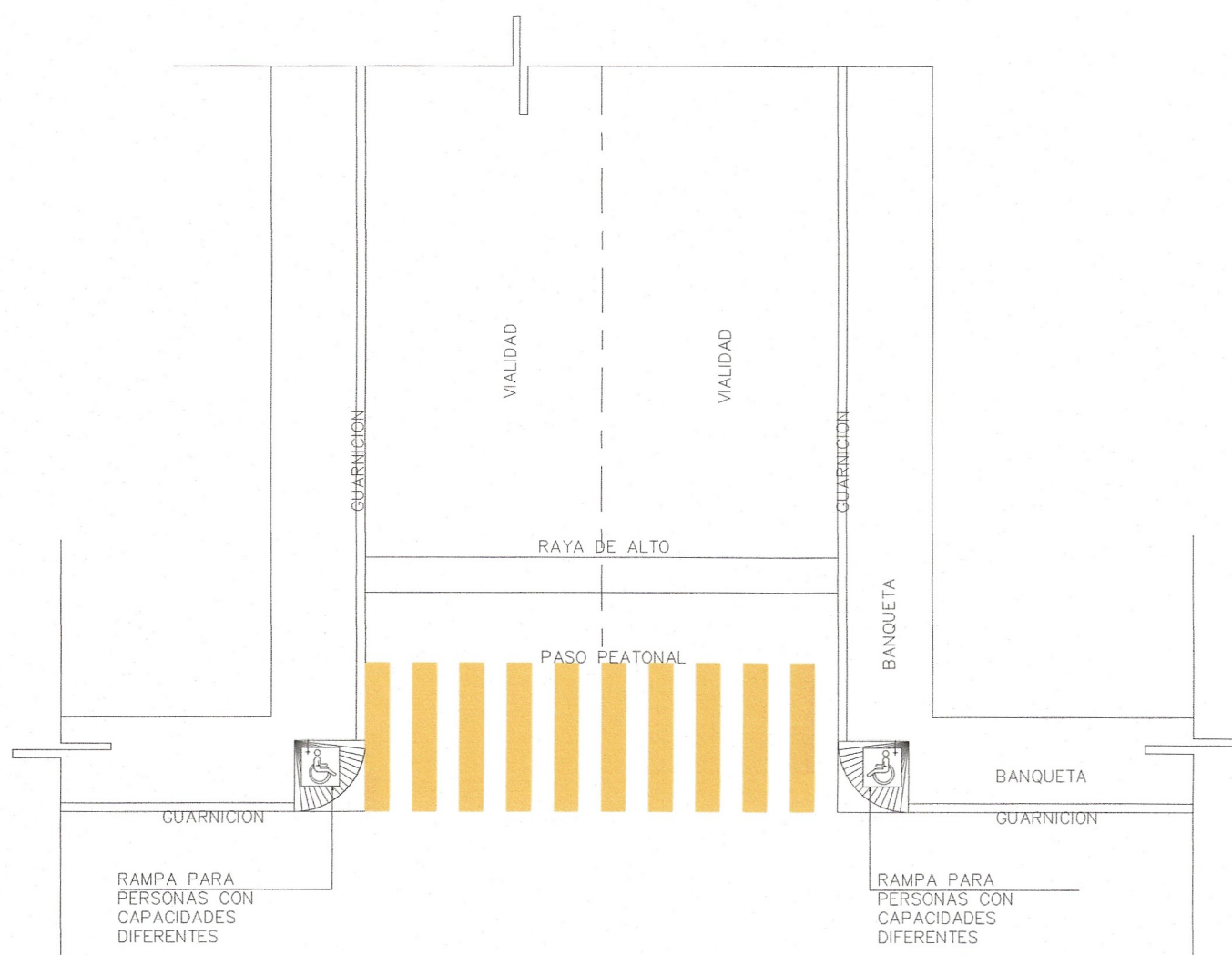
CORTE X-X'



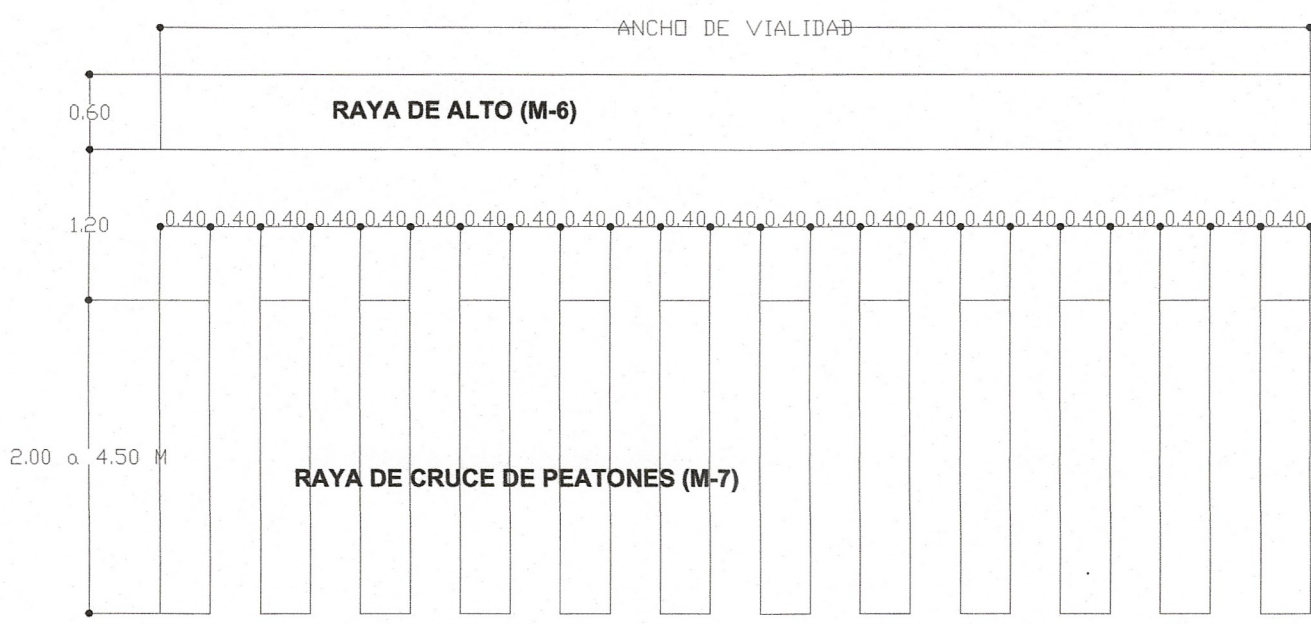
DETALLE DE LOSA



DETALLE DE PASO PEATONAL



PASO PEATONAL



ESPECIFICACIONES:
RAYA DE CRUCE DE PEATONES: DEBEN DE SER CONTINUAS COLOR AMARILLO REFLEJANTE Y DEBE TENERSE EN TODO EL ANCHO DE LA CARRETERA O VIALIDAD URBANA.
RAYA DE ALTO: DEBE DE SER CONTINUA SENCILLA DE COLOR BLANCO REFLEJANTE Y TENERSE PARALELA A LA RAYA DE CRUCE DE PEATONES.
SE CONSIDERA UN PASO PEATONAL POR CUADRA
NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-004-SCT-2018 SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL DE CARRETERAS Y VIALIDADES URBANAS.

ESPECIFICACIONES.

PRELIMINARES

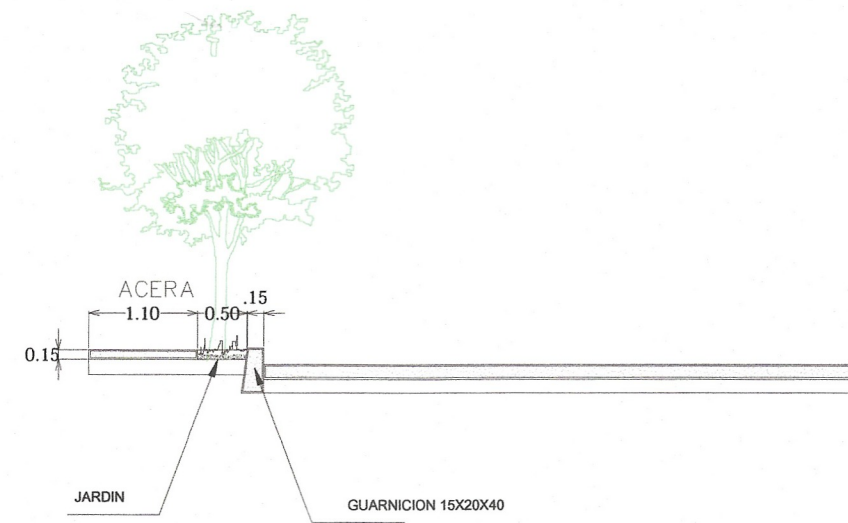
- ANTES DE LA REALIZACIÓN DE LA VALIDAD DEBERÁ HACERSE EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO EL CUAL DEBERÁ CONSTAR DE TRAZO, PERFIL Y SECCIONES; LOS CADENAMIENTOS Y SECCIONES DEBEN SER A CADA 20 MTS.
- DEBERÁ REALIZARSE UNA MECÁNICA DE SUELOS, PARA CORROBORAR LOS PARAMETROS GEOTÉCNICOS Y DETERMINAR LA ESTRUCTURA DE LA PAVIMENTACIÓN ADECUADA.
- EL ESPESOR DEL DESPALLE SERÁ EL QUE INDIQUE EL LABORATORIO DE MECÁNICA DE MATERIALES.
- SE DEBERÁ REALIZAR LEVANTAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE TAL COMO: ALCANTARILLADO, AGUA POTABLE, INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y TELEFÓNICAS, SEGÚN SEA EL CASO.
- EN EL PROCESO DE NIVELACIÓN DEBERÁ RETIRARSE COMPLETAMENTE DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL.
- EL H. AYUNTAMIENTO DEBERÁ VALIDAR LAS SECCIONES DE LA VALIDAD O EN SU CASO PROPONER LAS DIMENSIONES DE LA VALIDAD, ANCHOS DE BANQUETAS Y ARROYO VEHICULAR.

CIMBRA

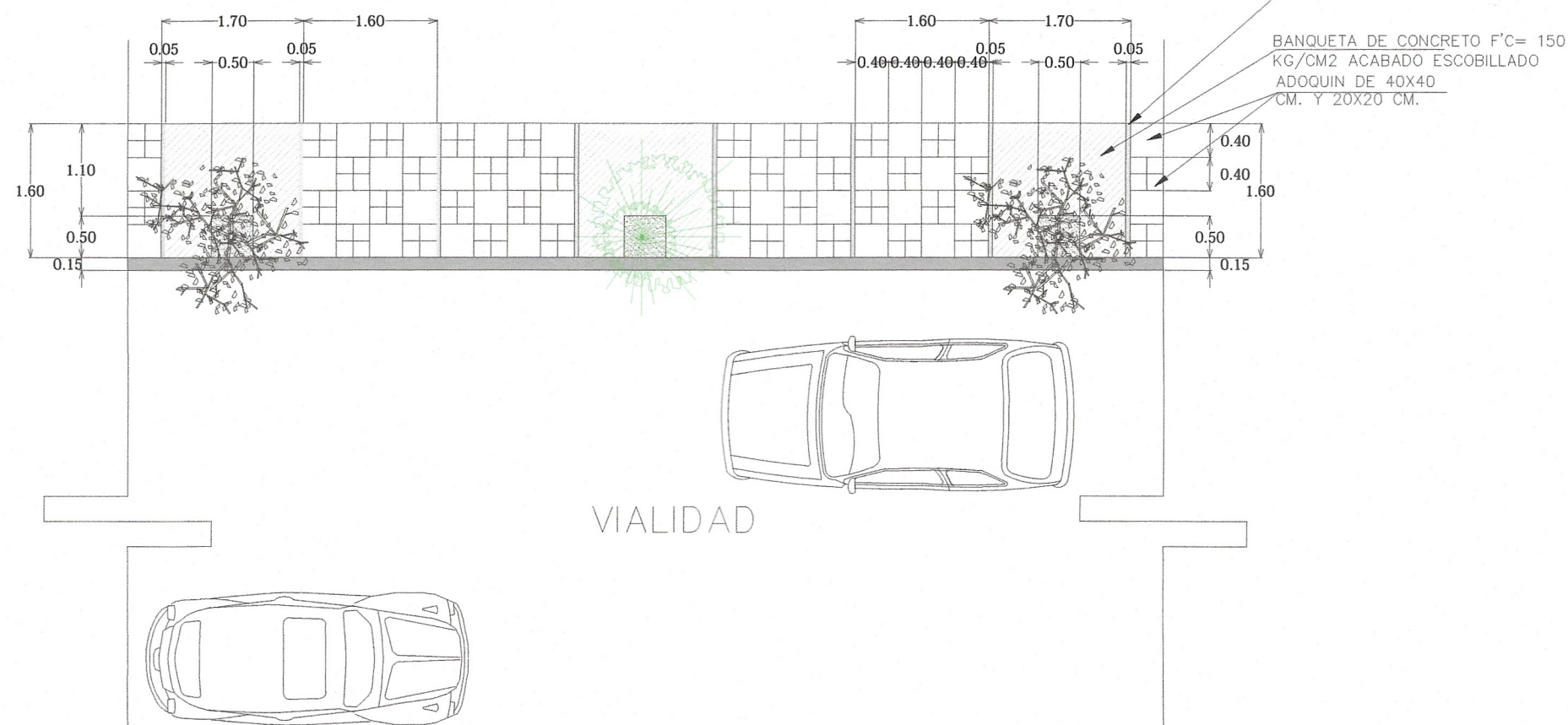
- LA CIMBRA DEBERÁ ESTAR COMPLETAMENTE LIMPIA, NIVELADA Y A PLOMO SEGÚN EL ELEMENTO A COLAR.
- LAS JUNTAS DE LAS CIMBRAS SE HANÁN HERMÉTICAS PARA EVITAR FUGAS DE LECHADA Y LA POSIBLE FORMACIÓN DE HUEQUEROS EN EL CUERPO DEL ELEMENTO COLADO.
- ANTES DE COLAR SE CUIDARÁ QUE LAS CARAS DE LAS CIMBRAS QUE ESTARÁN EN CONTACTO DIRECTO CON EL CONCRETO, ESTÉN TOTALMENTE LIBRES DE RESIDUOS Y SE HUMEDECERÁN DEBIDAMENTE.
- SE CONSIDERA LA COLOCACIÓN DE JUNTAS DE CONTRACCIÓN TRANSVERSALES A LA CALLE A CADA 3 METROS.
- CIMBRAR JUNTAS EN GUARNICIONES A CADA 20 M.
- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA COORDINARSE CON LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES LA REUBICACIÓN DE LOS POSTES DE CFE, TELÉFONOS, AGUA POTABLE, INSTALACIONES SANITARIAS Y DEMÁS AFECTACIONES EN ESTRUCTURAS QUE SE ENCUENTREN SOBRE EL ARROYO VEHICULAR, DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA CORRESPONDIENTE.
- EN CASO SE REQUIERA LA CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN PARA BANQUETAS EN LOS TRAMOS QUE SE REQUIERA, SE DEBERÁ AVISAR A LA SUPERVISIÓN PARA QUE HAGA LAS GESTIONES CORRESPONDIENTES.
- DEBERÁ REALIZARSE LAS EXCAVACIONES PARA LA COLOCACIÓN DE SUBBASE HIDRÁULICA, BASE HIDRÁULICA Y ESTRUCTURA DE CONCRETO HIDRÁULICO, CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN PARA EVITAR DAÑAR LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SANITARIO.

NOTAS GENERALES.

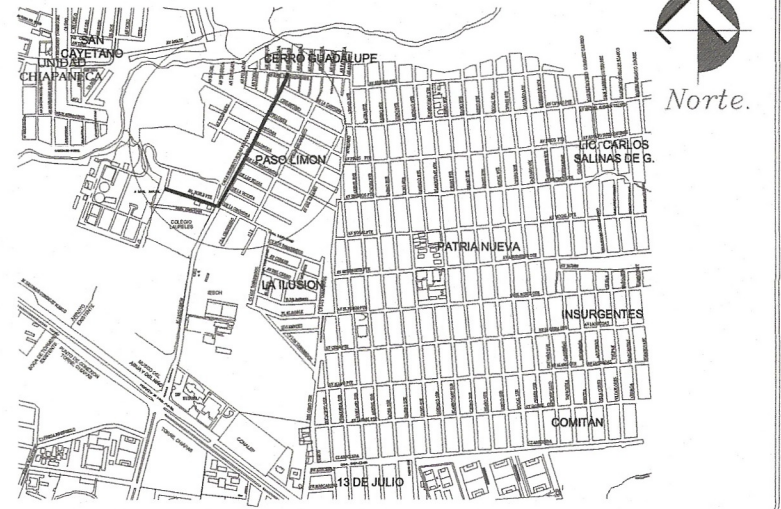
- EL CONSTRUCTOR DEBERÁ SUJETARSE A LAS ESPECIFICACIONES COMPLETAS CONTENIDAS EN LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) VIGENTES.
- SE CONTRATARA UN LABORATORIO DE MATERIALES COMPETENTE COMO AUXILIAR DE LA DIRECCIÓN DE LA OBRA Y PARA EL CONTROL DE LA CALIDAD DEL CONCRETO Y ACERO DE REFUERZO.
- NO SE TOMARÁ NINGUNA MEDIDA A ESCALA EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES, LAS DIMENSIONES Y DETALLES DE TODOS LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES ESTÁN DEBIDAMENTE ACOTADOS.
- SE REALIZARÁN CORTES CON DISCO TRANSVERSAL A CADA 3 METROS DE LONGITUD.
- EN LAS ZONAS QUE SE REQUIERA LA FORMACIÓN DEL TERRAPLEN, SE CONSTRUIRÁN CON MATERIAL MEJORADO EN CAPAS DE 20cm DE ESPESOR, EN TODO EL ANCHO DE LA SECCIÓN COMPACTÁNDOSE HASTA ALCANZAR EL MATERIAL EL 90% SEGÚN LA PRUEBA PROCTOR.
- EL TENDIDO DEL CONCRETO SE REALIZARÁ EN FRANJAS CORRESPONDIENTES A UN DÍA DE PAVIMENTACIÓN, SERÁ DE 15 CM DE ESPESOR Y SE UTILIZARÁ CONCRETO MR=45 KG/CM² CON UN T.M.A. DE 3/4" REVENIMIENTO APROPIADO PARA LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO RECOMENDANDO PARA UNA CIMBRA FLUA, SERÁ DE 10x20cm. PARA PENDIENTES LIGERAS MENORES AL 8.
- EL SUMINISTRO DE CONCRETO DEBERÁ SER CONSTANTE Y CONTINUO PARA MANTENER LA HOMOGENEIDAD, SE RECOMIENDA QUE ENTRE EL TENDIDO DE UNA CILIA Y OTRA NO TRANSCURRA MÁS DE 25 MINUTOS
- LA SUPERFICIE DEBERÁ ESTAR HUMEDECIDA PREVIAMENTE ANTES DE RECIBIR EL CONCRETO, PARA EVITAR QUE SE PIERDA LA HUMEDAD DEL CONCRETO
- UNA VEZ COLOCADO EL CONCRETO SE DEBERÁ ACOMODAR EN LAS ORILLAS CERCANAS A LA CIMBRA UTILIZANDO VIBRADOR MANUAL, POSTERIORMENTE SE PASARÁ LA REGLA O RODILLO PARA COMPACTAR DANDO DE DOS A TRES PASADAS Y PARA DAR EL PERFILADO DEFINITIVO SE UTILIZARÁ UNA FLUTADORA DE ALUMINIO O MAGNESIO EN SENTIDO TRANSVERSAL.
- SE APLICARÁ TAMBIÉN UN TEXTURIZADO TRANSVERSAL HECHO CON PEINE METÁLICO CON SEPARACIÓN ENTRE DIENTES DE 1.9 CM Y DE PROFUNDIDAD MÁXIMA ENTRE 6.4 MM Y 3.0 MM. ESTA OPERACIÓN SE DEBE REALIZAR CUANDO EL CONCRETO ESTE LO SUFICIENTEMENTE PLÁSTICO PARA PERMITIR EL TEXTURIZADO, PERO LO SUFICIENTEMENTE SECO PARA EVITAR QUE EL CONCRETO FLUYA HACIA LOS SURCOS FORMADOS POR EL PEINE. QUEDA PROHIBIDO DAR ACABADOS CON MORTEROS O PASTAS QUE NO SEAN PARTE INTEGRAL DEL CONCRETO, ASÍ COMO ROCIAR CEMENTO SOBRE LA SUPERFICIE DEL CONCRETO PARA DAR EL ACABADO FINAL.
- UNA VEZ TERMINADO EL VIBRADO Y EL ACABADO FINAL, Y MEDIA HORA DESPUÉS QUE EL CONCRETO A COMENZADO A FRAGUAR SE DEBERÁ COMENZAR EL CURADO DE ESTE POR MÉTODOS CONVENCIONALES (ASPERSIÓN, POR UN TIEMPO NO MENOR A SIETE DÍAS)
- LA OPERACIÓN DE SELLAR LAS JUNTAS SE EFECTUARÁ ANTES DE PONER EN SERVICIO EL PAVIMENTO, PARA LO CUAL LAS JUNTAS SE DEBEN LIMPIAR PERFECTAMENTE CON AGUA Y AIRE A PRESIÓN GARANTIZANDO QUE NO EXISTAN POLVOS NI MORTERO EN LAS CARAS EXPUESTAS, UNA VEZ LIMPIA Y SECA LA JUNTA, SE PROCEDERÁ A COLOCAR UNA TIRA DE RESPALDO QUE EFECTIVAMENTE IMPIDA LA ADHESIÓN DEL SELLADOR A LA SUPERFICIE INFERIOR DE LA JUNTA, POSTERIORMENTE SE COLOCARÁ EL SELLADOR EL CUAL NO DEBERÁ MANCHAR LA ZONA ADYACENTE A LA JUNTA.
- LAS GUARNICIONES SERÁN DE 15x20x40 cm DE SECCIÓN EN FORMA TRAPEZOIDAL UTILIZANDO CONCRETO ASÍ COMO TERMINADO CON VOLTEADOR EN LAS ARISTAS, DE Fc=150 KG/CM², CON UN T.M.A. DE 18 mm 1/2 REALIZADA EL CURADO POR MÉTODOS CONVENCIONALES (ASPERSIÓN, POR UN TIEMPO NO MENOR A SIETE DÍAS)



DISEÑO DE BANQUETA

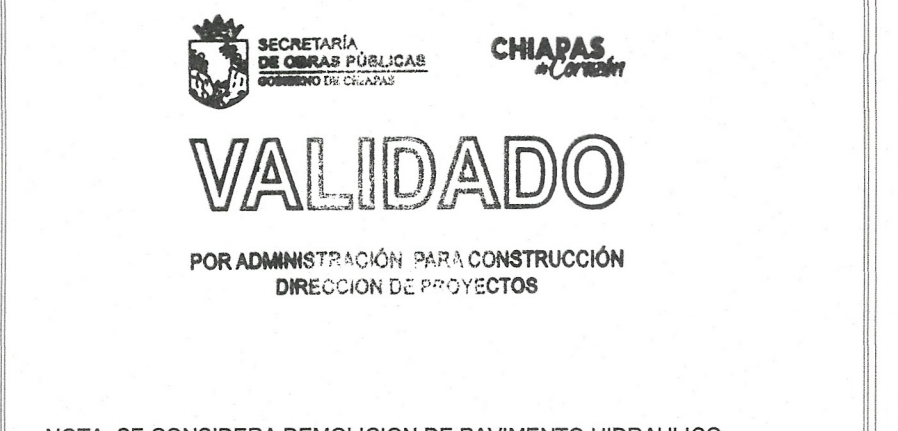


CROQUIS DE LOCALIZACIÓN.



SIMBOLOGIA

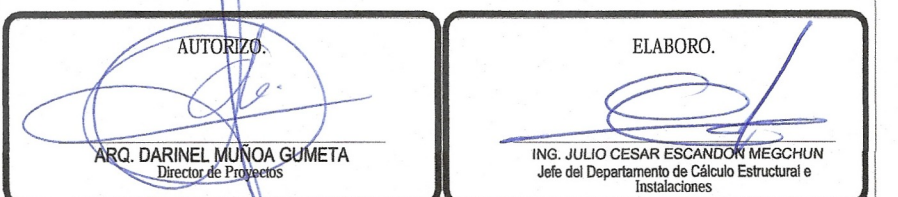
NOTA: SE CONSIDERA 4 JARDINERAS POR CUADRA POR CADA ACERA
SE CONSIDERA 4 ACCESOS VEHICULARES POR CUADRA POR ACERA



NOTA: SE CONSIDERA DEMOLICION DE PAVIMENTO HIDRAULICO

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIÓDICO OFICIAL, NÚMERO 379 DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2006 (PUBLICACIÓN NÚMERO 288-AJORN EN EL ARTÍCULO 14 QUE A LETRA DICE LA VALIDACIÓN Y RESPONSIABILIDAD DE LA VALIDAD TÉCNICA DE LOS PROYECTOS ESTARÁN A CARGO DE QUIEN LOS ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DEFENSIÓN O CONTRATO A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO. TODA MODIFICACIÓN AL MISMO EN OBRA SEHA A TRAVÉS DE CEEJALAS DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITO DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISIÓN DANDO EL Vº Bº DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVA CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR DEL _____ DEL _____ DEL 20____



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS		
ARO. CESAR JULIO DE COSA TOVILLA Secretario de Obras Públicas		
ARO. MARÍA BÁRBILA H. ORDAZ ESQUINCA Subsecretaria de Obras Públicas		
ARO. DARINEL MUÑOZ GUZMÁN Director de Proyectos		
ING. JULIO CESAR ESCANDÓN MEGICHÓN Ing. del Departamento de Obras Públicas e Infraestructura		
PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLES Y AVENIDAS EN LA COLONIA PASO LIMÓN DE TUXTLA GUTIÉRREZ (PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE PASO LIMÓN-MANTENIMIENTO ENTRE AV. EL RODEO Y CALLE REAL GUADALUPE Y AV. REGINA ENTRE CALLE MANTENIMIENTO Y CALLE TUPAC KATIPAL EN LA COL. PASO LIMÓN.)		
LOCALIDAD:	MUNICIPIO:	REGIÓN:
TUXTLA GUTIÉRREZ	TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS	I METROPOLITANA
TÍTULO DEL PLANO:		CLAVE DE PLANO:
PLANO DE DETALLES		DET-01
FECHA:	ESCALA:	ACOTACIÓN:
FEBRERO/2020	S/E	EN METROS