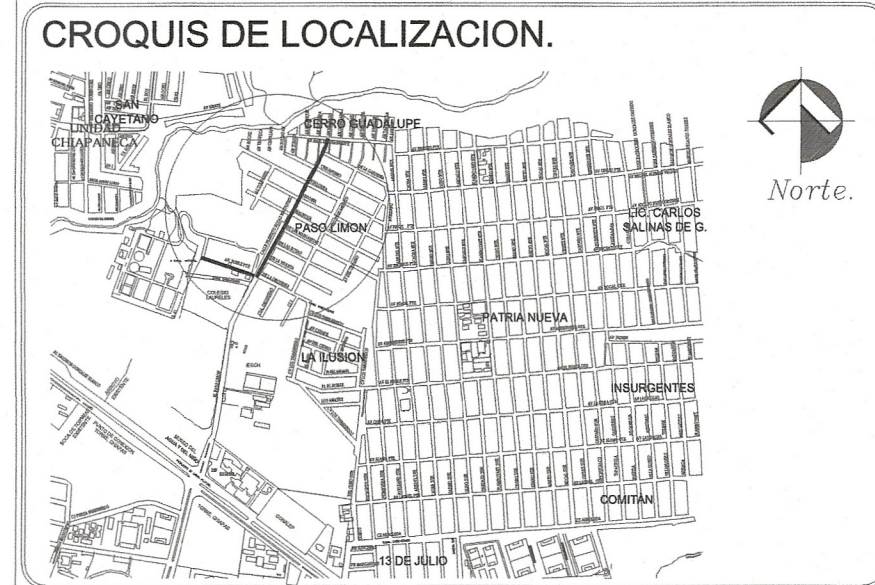
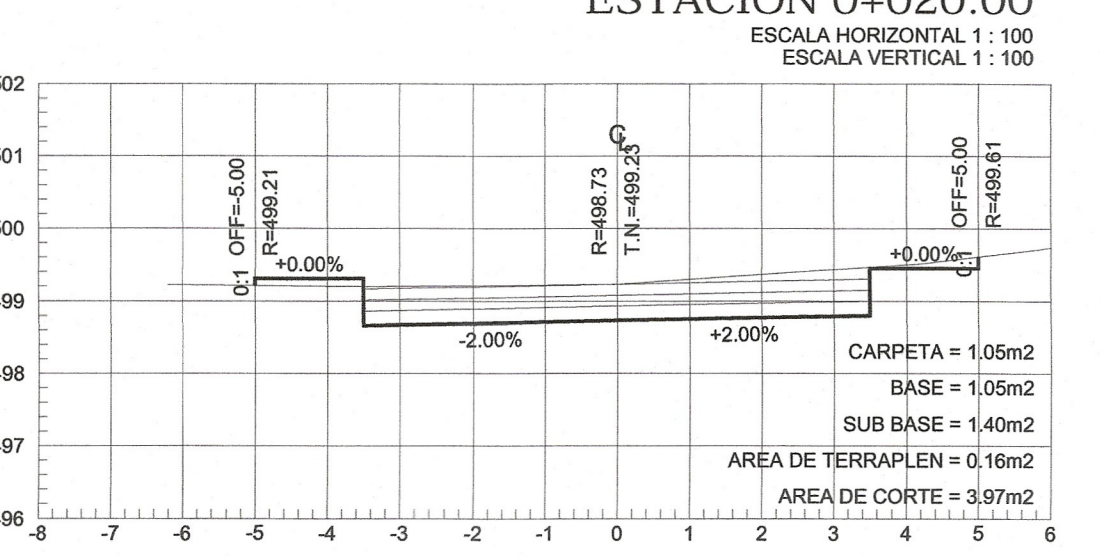
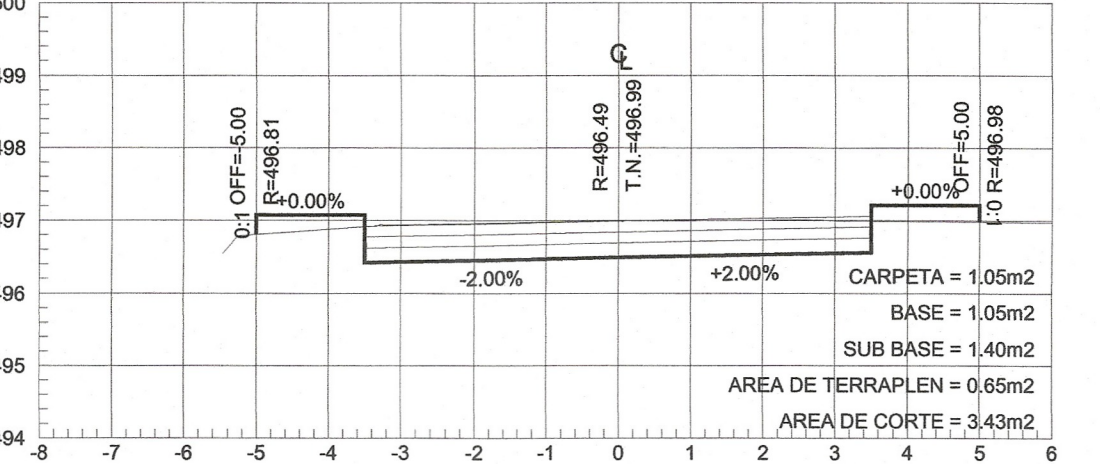
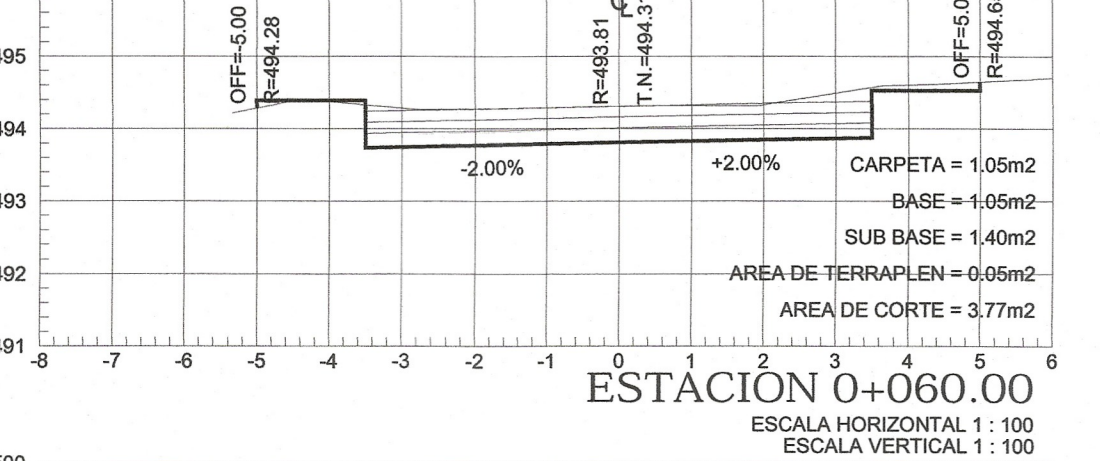
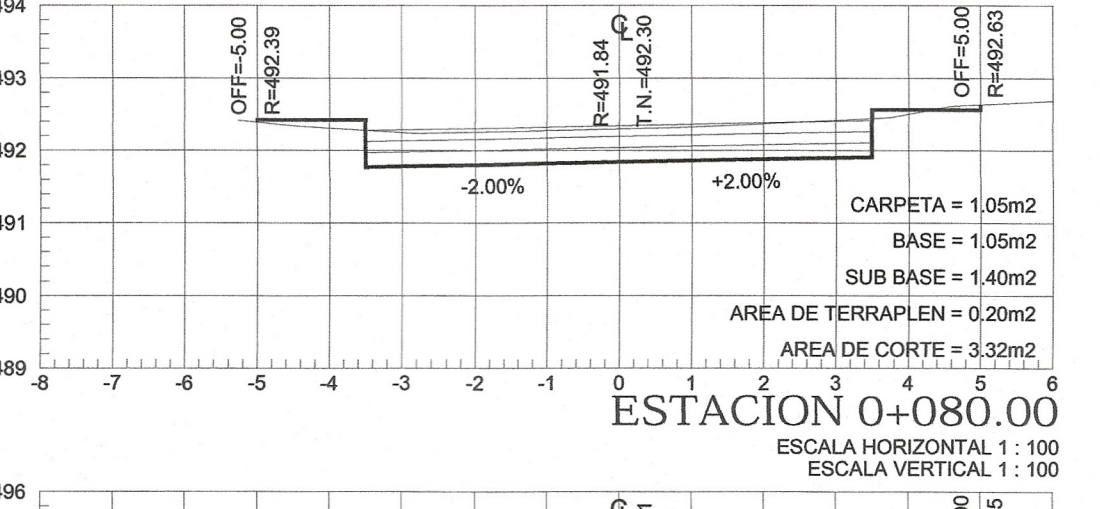
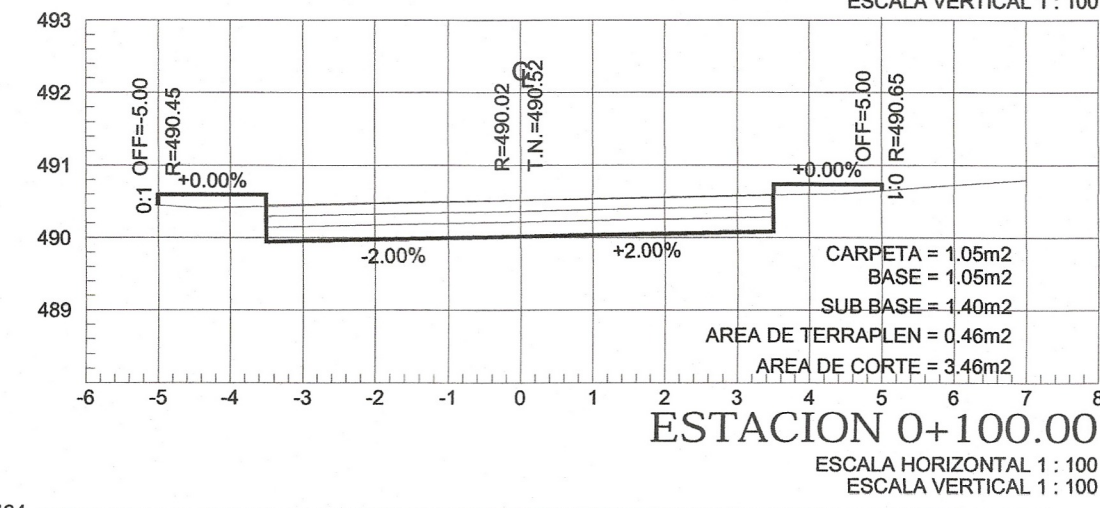
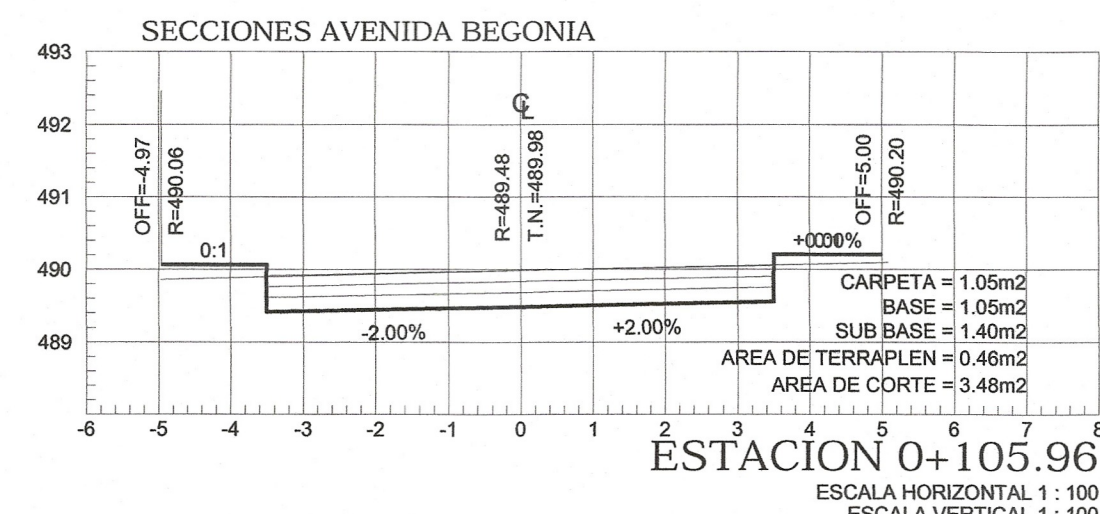
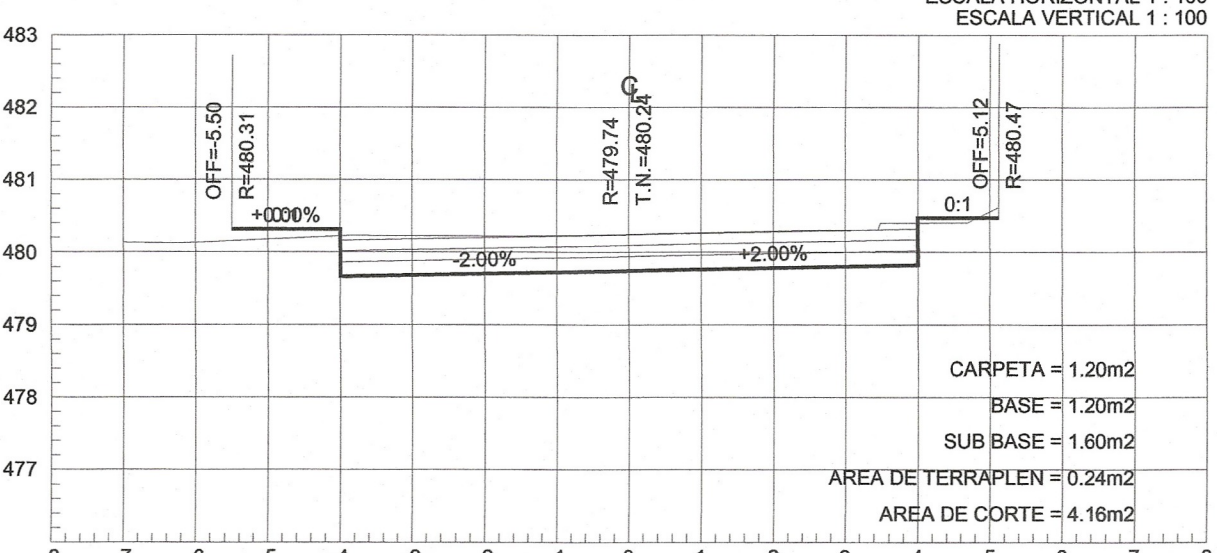
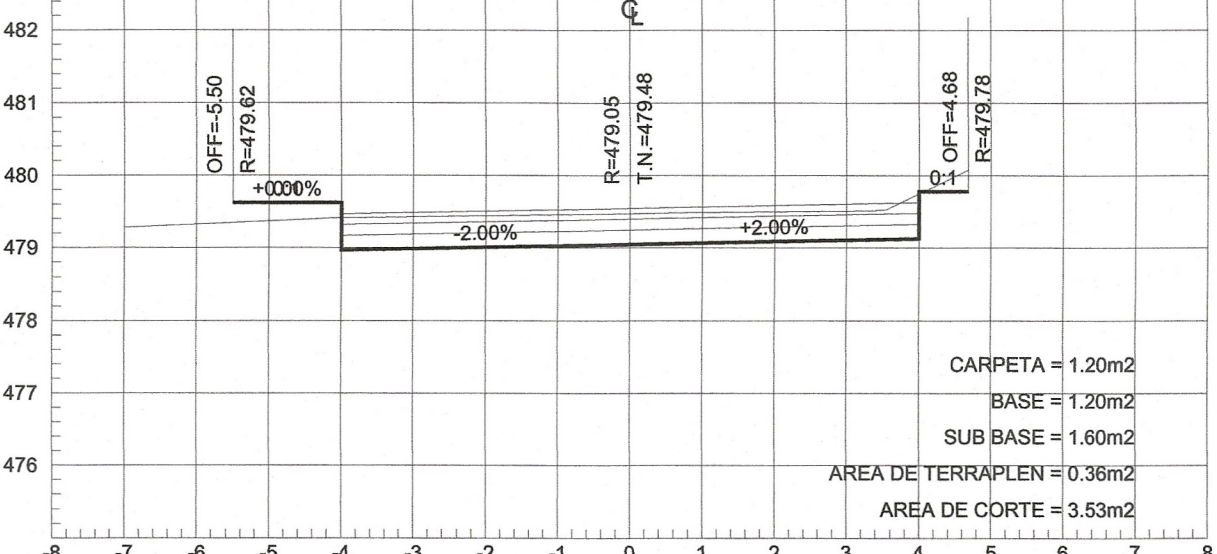
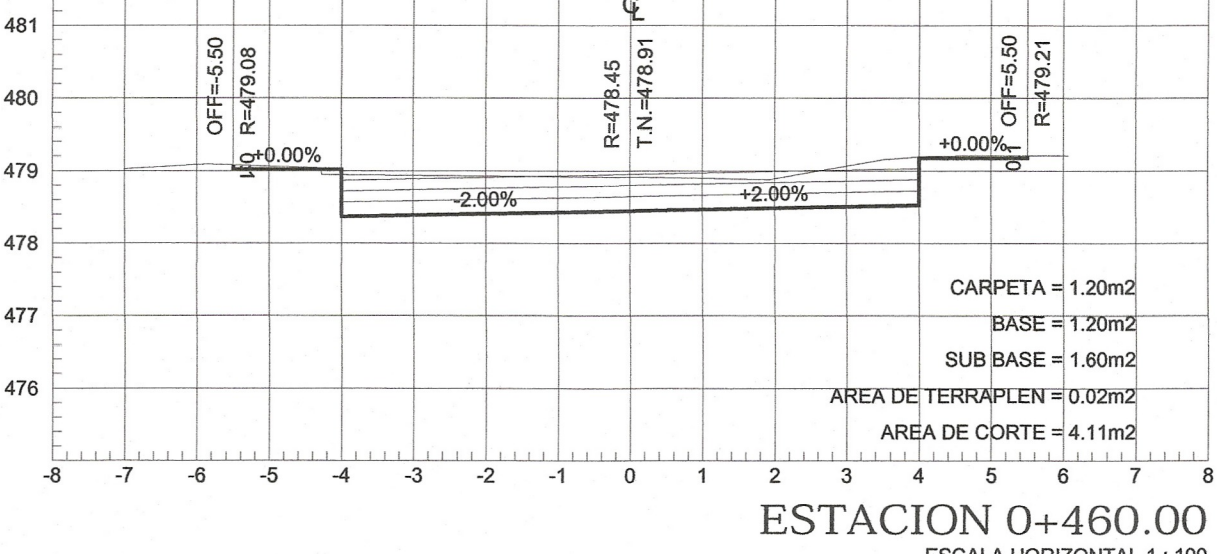
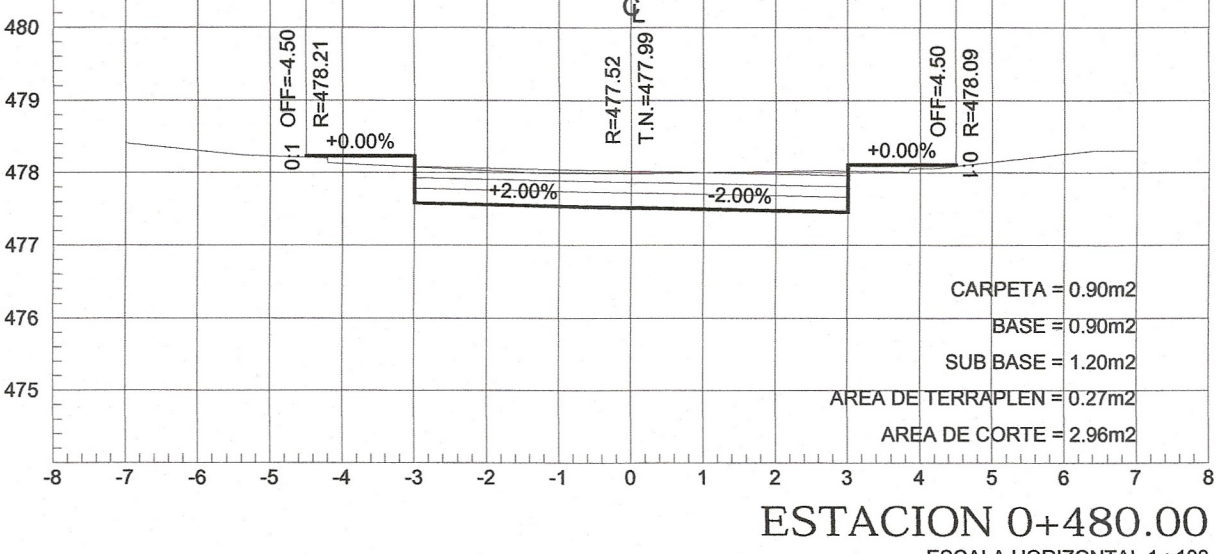
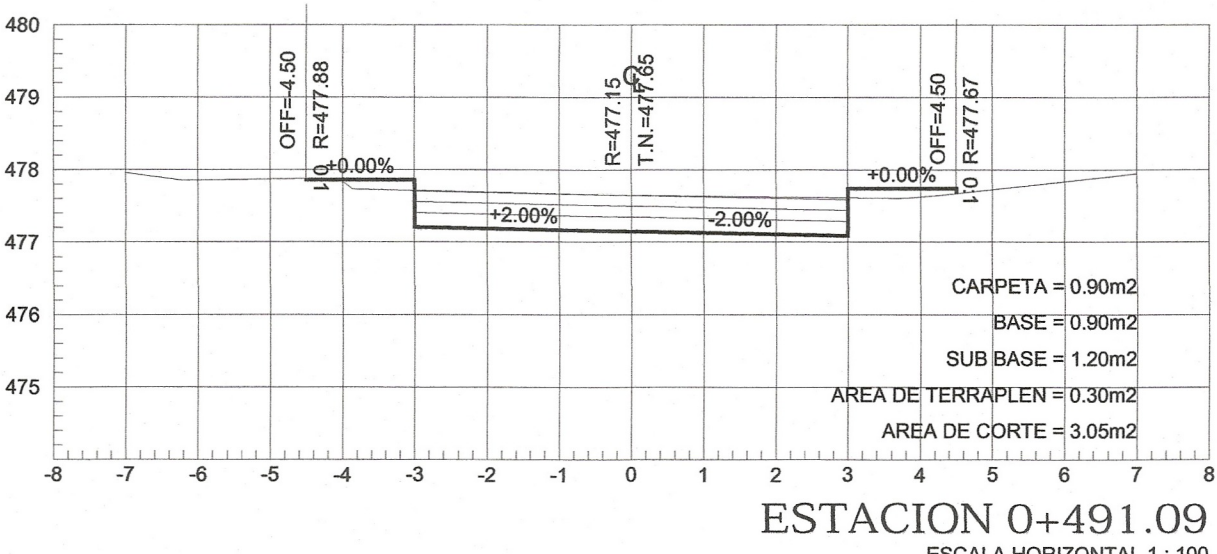
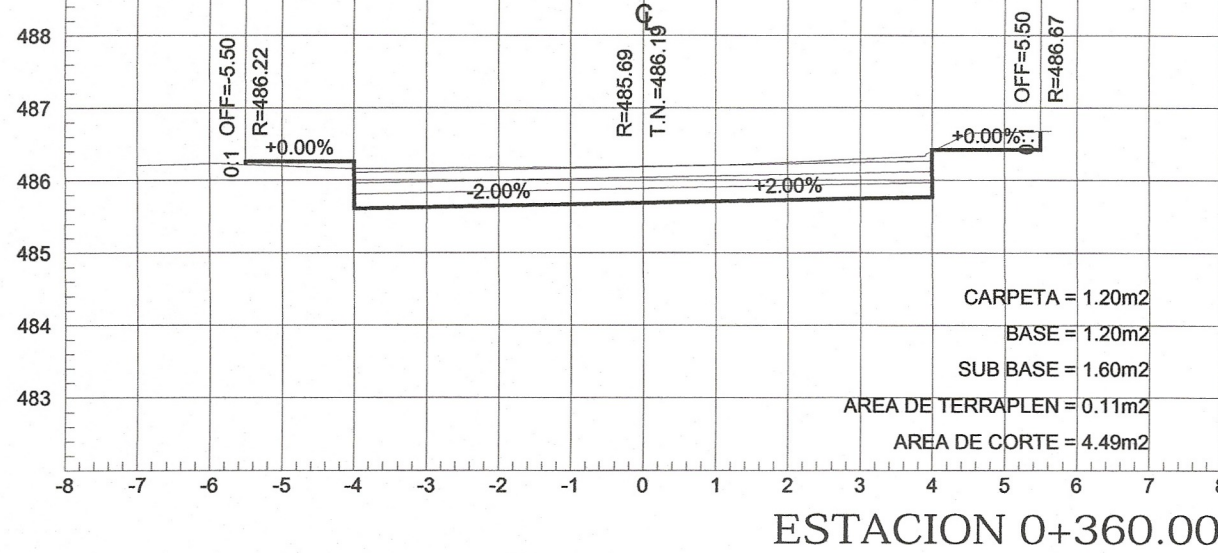
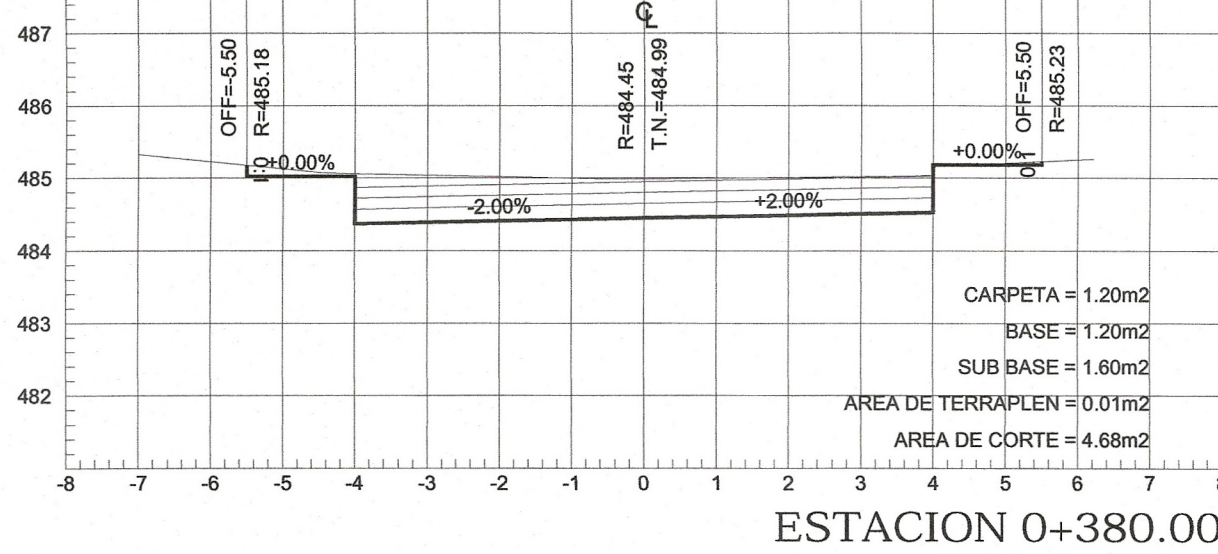
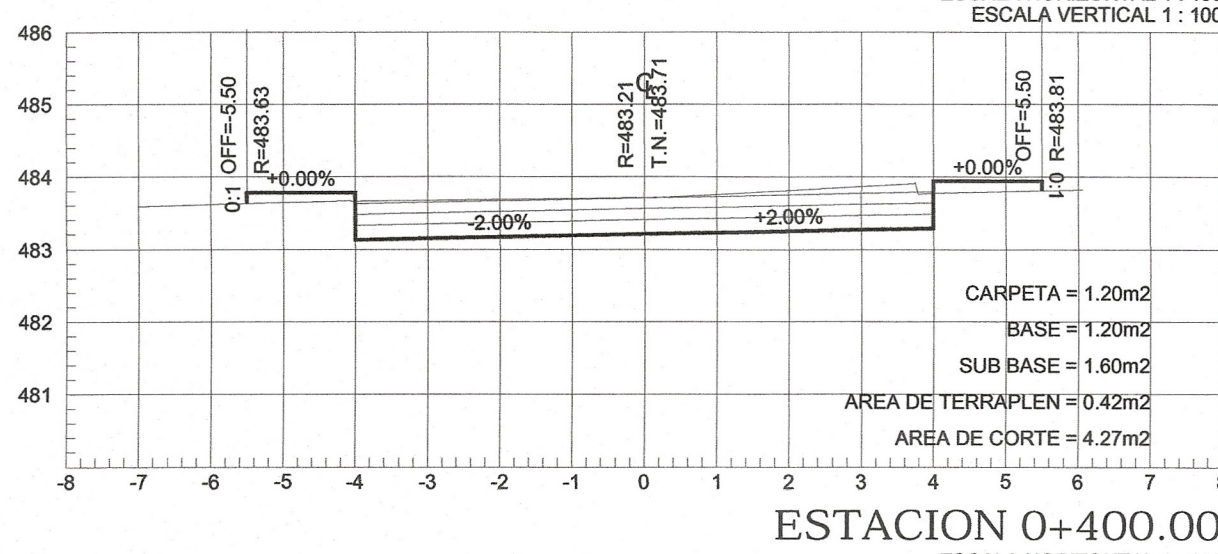
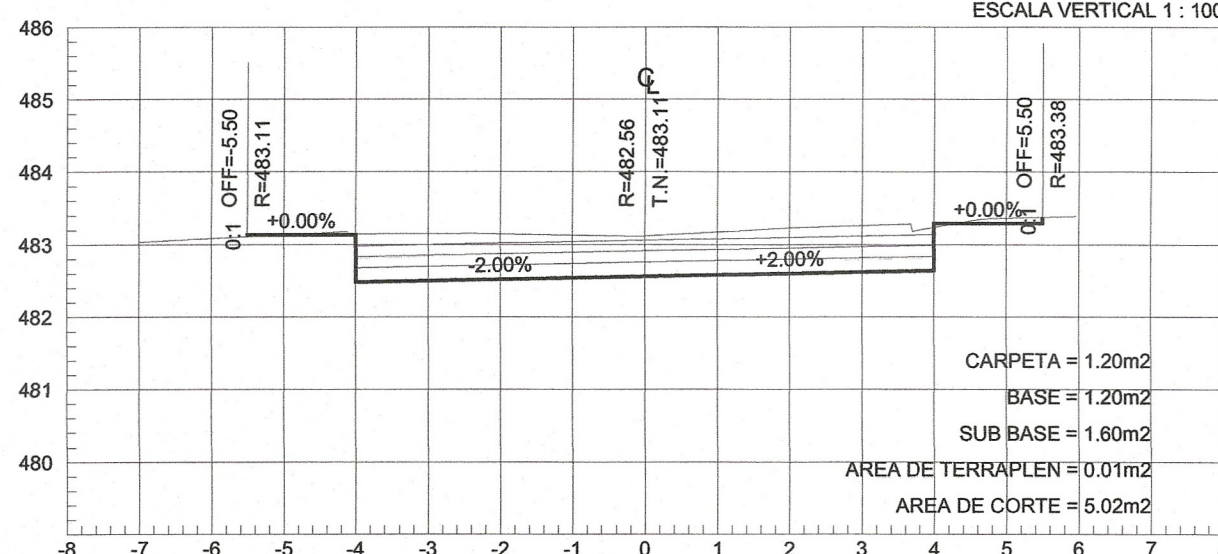
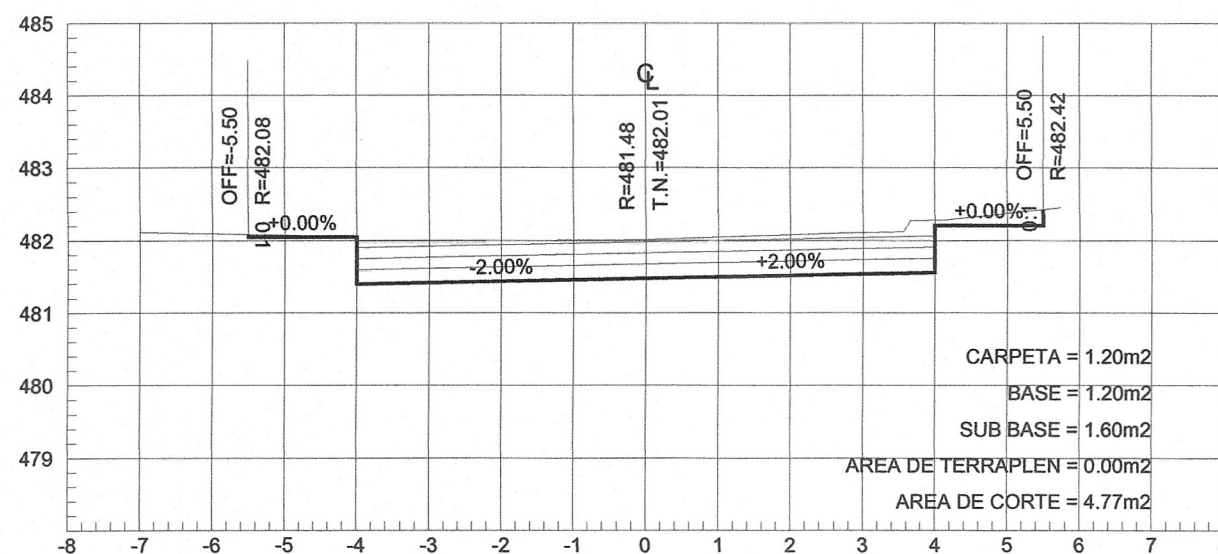
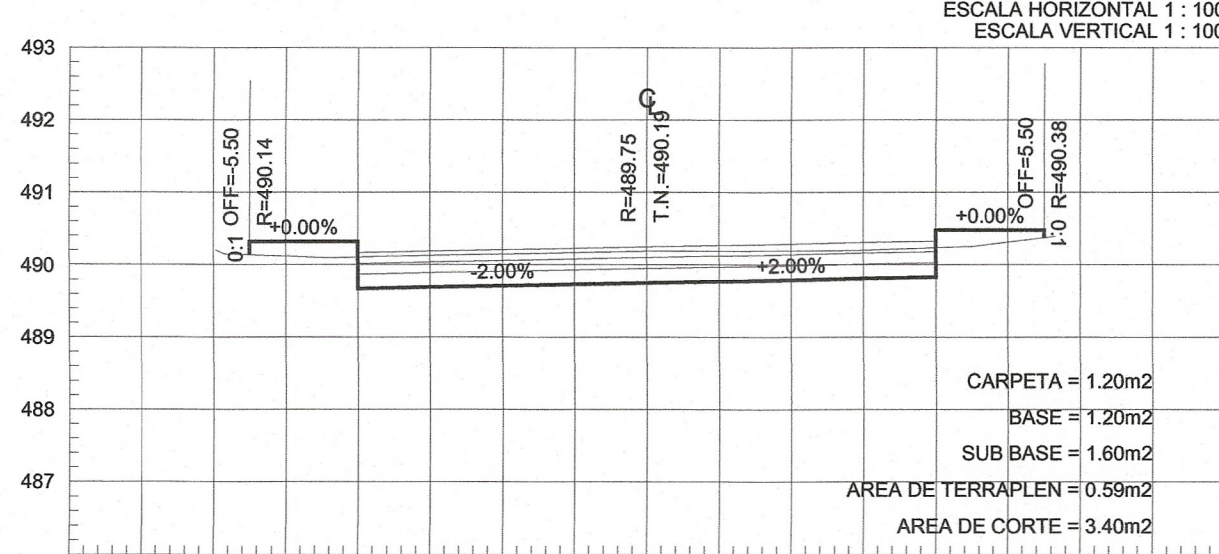
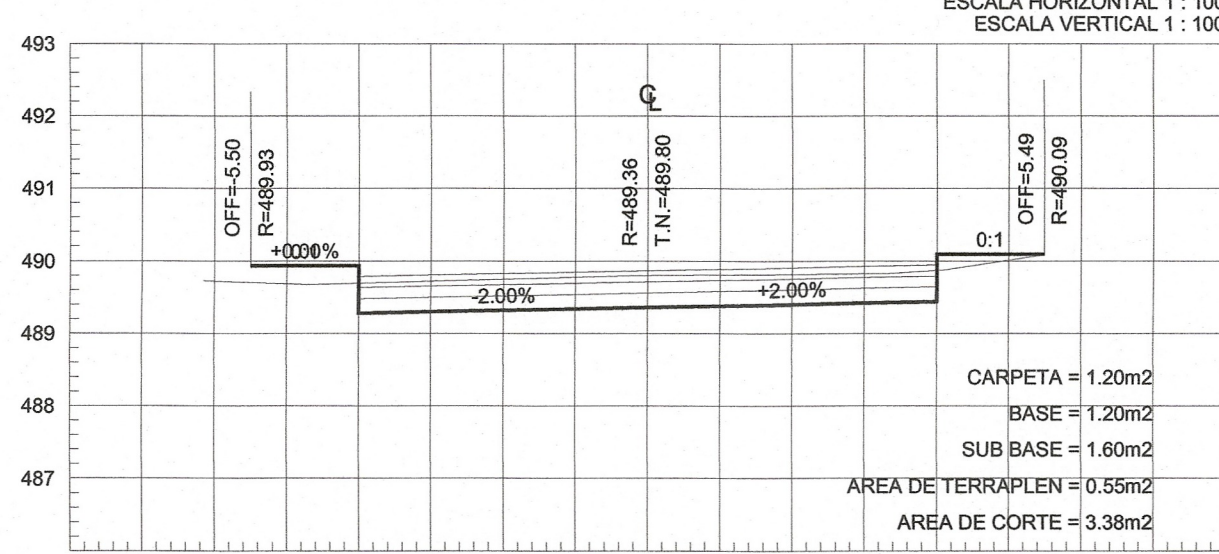
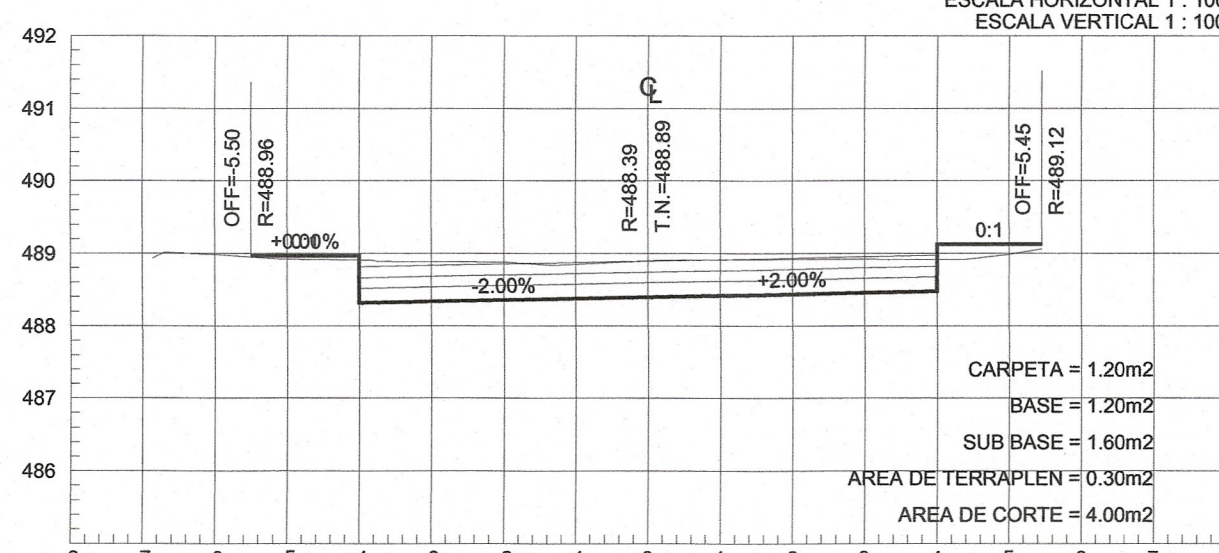
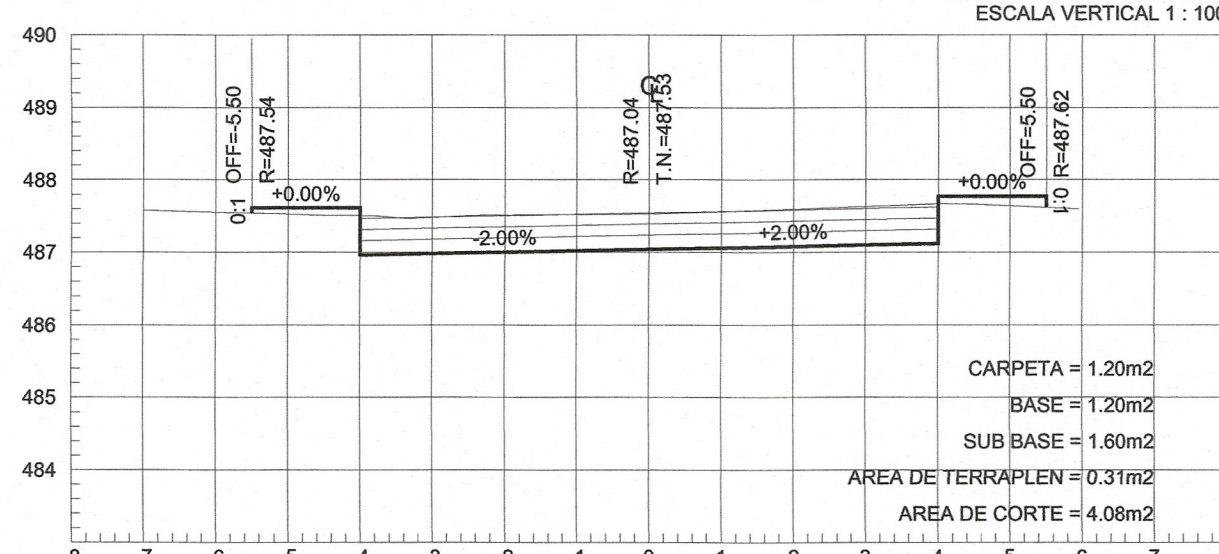
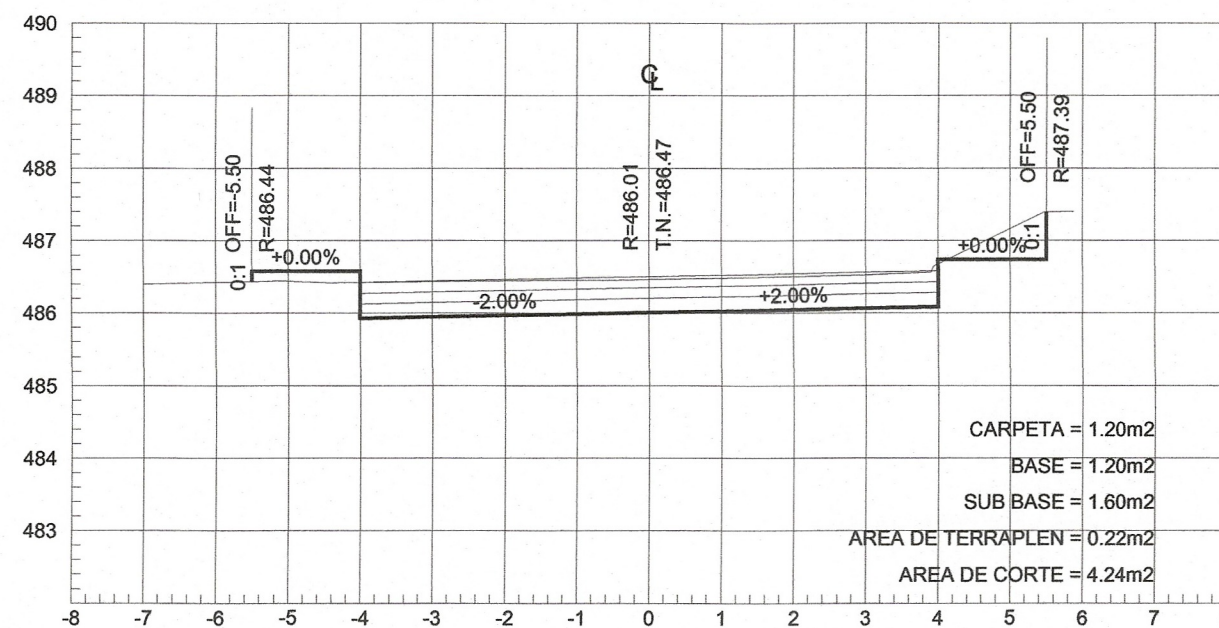


SECCIONES CALLE FILIBERTO RODAS MASTUERZO CADENAMIENTO 0+000.00 A LA ESTACION 0+491.09



- SIMBOLOGIA**
- PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA.**
- LA SUPERFICIE DEL TERRENO NATURAL DEBERÁ ESTAR COMPACTADA AL NOVENTA POR CIENTO (90%) DE LA PRUEBA PROCTOR ESTÁNDAR COMO MÍNIMO, VIELADA, LIBRE DE MATERIALES EXTRANOS Y SUELOS, SIN ONDULACIONES NI DEPRESIONES.
  - SE COLOCARAN MAESTRAS DE CONCRETO HIDRÁULICO A UNO PUNTO CIENTO (100) mts. DE SEPARACIÓN MÁXIMA EN AMBAS DIRECCIONES PARA MARCAR LOS NIVELES DE PISO TERMINADO.
  - PREVIAMENTE A LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO HIDRÁULICO LA SUPERFICIE DEL TERRENO NATURAL VIO DE RELLENO SE DEBERÁ HUMEDecer, EVITANDO LOS ENCHAMCIENTOS Y MATERIALES LOCOSOS O REMOLUCADOS.
  - SE PROCEDERÁ AL VACADO DEL CONCRETO HIDRÁULICO FLUIDO EN EL PROYECTO. COLOCÁNDOLO MÁS CERCA POSIBLE DE SU POSICIÓN DEFINITIVA EVITANDO EL TRASPALEO DESCARGÁNDOLO DIRECTAMENTE DE LA CARRETERA.
  - SE REMOVERÁ EL EXCESO DE CONCRETO HIDRÁULICO ENRASÁNDOLO HASTA LA ALTURA DEL NIVEL DE PISO TERMINADO, POR MEDIO DE REGLAS QUE SE CORRERÁN POR LAS MAESTRAS.
  - EL ACABADO SERÁ RUGOSO, REGLEADO.
  - INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL FRAGUADO INICIAL, SE PROCEDERÁ AL CURADO DEL PISO DURANTE UN TIEMPO DE CINCO (5) DÍAS Y NO SE DEBERÁ TRANSITAR POR EL HASTA (2) DÍAS DESPUÉS DE TERMINADO.
  - LAS PIEDRAS SERÁN DE 4.00 mts. DE LONGITUD Y 3.00 mts. (MEDIDA APROXIMADA) RESPETANDO EL ANCHO DE LAS JUNTAS QUE SERÁN NO MAYOR DE 2 cms.
  - LAS JUNTAS SERÁN CON CINTILLA BACKER ROD Y SELLADOR AUTONIVELANTE.
  - LAS PAREDES DE LA RANURA DEBERÁN ESTAR SIN POLVO PARA UNA MEJOR ADHERENCIA DEL SELLO POR MEDIO DE UN RASPAO CON UN CEPILLO Y UN SOPLETADO CON AIRE.

- SIMBOLOGIA.**
- PAV. CONCRETO HIDRÁULICO EXISTENTE
  - PARAMENTO EXISTENTE
  - BANQUETA EXISTENTE
  - GUARNICION DE PROYECTO
  - POZO DE VISITA EXISTENTE
  - ARBOL
  - REGISTRO DE SMAPA



DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIODO OFICIAL NÚMERO 275 DE FECHA 20 DE AGOSTO DE 2008 PUBLICACIÓN NÚMERO 268-2008 EN EL ARTÍCULO 14 QUE A LETRA DICE: LA VALIDACIÓN Y RESPONSIVIA DE LA VALIDACIÓN TÉCNICA DE LOS PROYECTOS ESTARÁN A CARGO DE QUIEN LA ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DEFENSORÍA O EXTERNO A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO. TODA MODIFICACIÓN A NUESTRO DISEÑO DEBERÁ HACERSE A TRAVÉS DE GERALES DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITO DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISIÓN DANDO EL VALOR DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVIDAD CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR DEL \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_ DEL 20 \_\_\_\_.

AUTORIZA:

ELABORA:

ARQ. DARINEL MUÑOZ GUIMETA  
Ingeniero en Topografía

ING. JULIO CESAR ESCANDON MEGUCH  
Ingeniero en Construcción Civil

**SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS**

ARQ. CESAR JULIO DE COSA TOVILLA  
Secretario de Obras Públicas

ARQ. MANA BASILISA H. ORDEZ ESQUINCA  
Subsecretaria de Obras Públicas y Planeación

ARQ. DARINEL MUÑOZ GUIMETA  
Ingeniero en Topografía

ING. JULIO CESAR ESCANDON MEGUCH  
Ingeniero en Construcción Civil

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN DE CALLES Y AVENIDAS EN LA COLONIA PASO LIMÓN DE TUXTLA GUTIÉRREZ (PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE PASO LIMÓN-MASTUERZO ENTRE AV. EL ROBLE PTE Y CALLE REAL GUANAJUPE Y AV. BEGONIA ENTRE CALLE MASTUERZO Y CALLE TULIPANES DE LA COL. PASO LIMÓN).

LOCALIDAD: TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS

MUNICIPIO: TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS

REGION: 1 METROPOLITANA

TÍTULO DEL PLANO: SECCIONES

CLAVE DE PLANO: SEC-02

FECHA: FEBRERO 2020

ESCALA: S/E

ACOTACIÓN: EN METROS