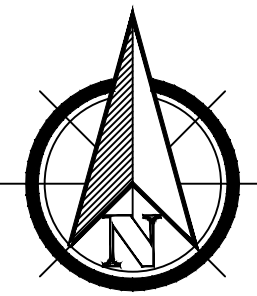
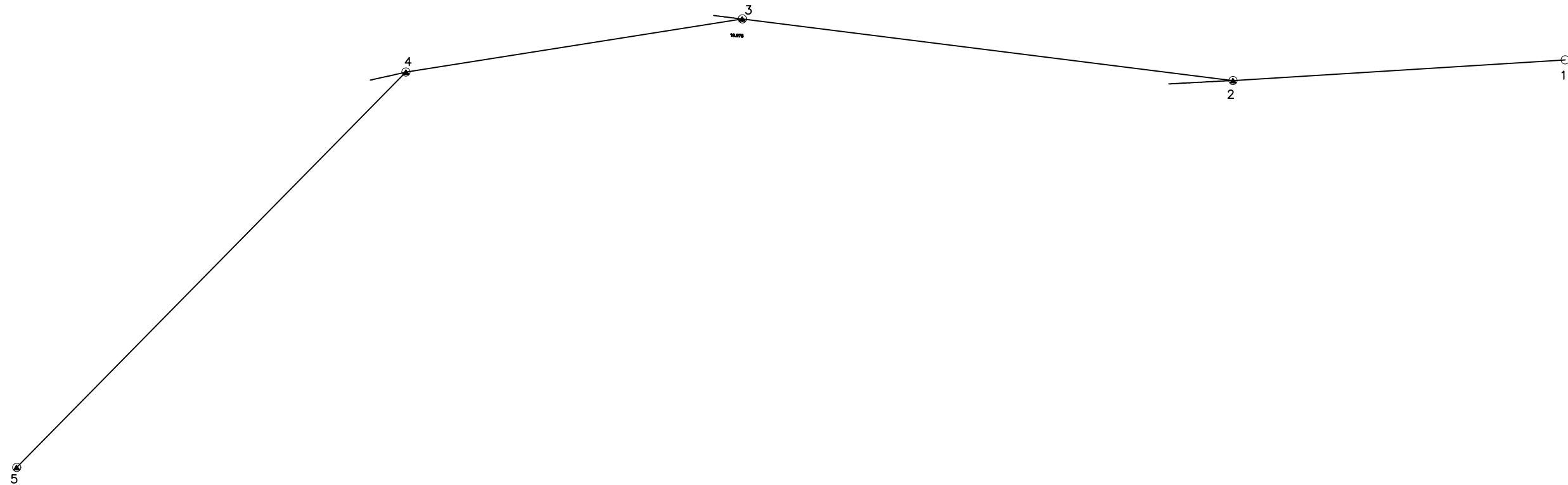
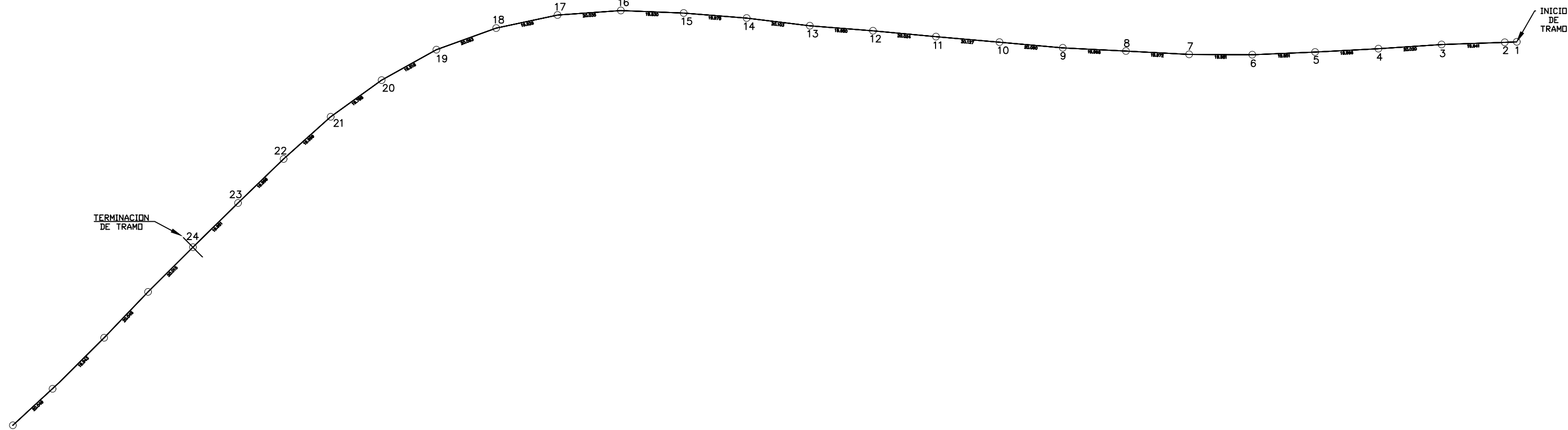


LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO



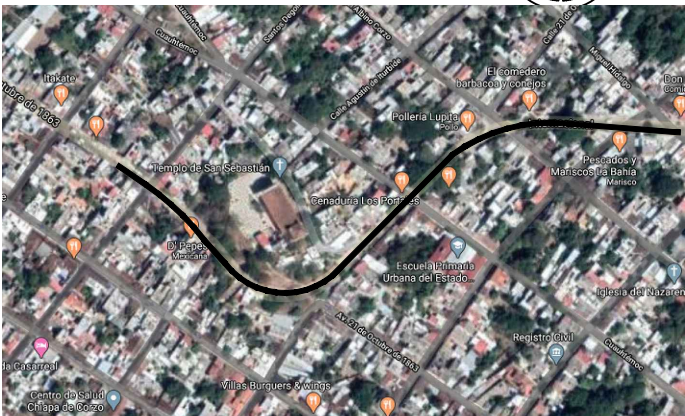
CUADRO DE CONSTRUCCION						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
1	2	S 82°51'04.96" W	101.56	1	1,847,152.814	499,286.755
2	3	S 81°01'25.99" W	104.150	2	1,847,146.503	499,185.198
3	4	S 44°34'11.83" W	169.683	3	1,847,165.327	499,035.110
4	5	S 70°02'28.45" W	67.414	4	1,847,149.077	498,932.235
				5	1,847,028.196	498,813.155



CUADRO DE CONSTRUCCION						
LADO EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
					Y	X
1	2	S 87°03'52.56" W	3.840		1,847,133.170	498,613.022
2	3	S 88°03'10.63" W	19.941		1,847,152.814	499,286.755
3	4	S 86°12'58.59" W	20.020		1,847,152.617	499,282.920
4	5	S 87°04'07.19" W	19.996		1,847,151.940	499,262.991
5	6	S 87°04'07.19" W	19.996		1,847,150.618	499,243.014
6	7	S 87°33'31.98" W	19.851		1,847,149.596	499,223.045
7	8	N 69°46'24.82" W	19.981		1,847,148.750	499,203.212
8	9	N 86°55'49.45" W	19.972		1,847,148.829	499,183.231
9	10	N 87°07'10.02" W	19.968		1,847,149.899	499,163.287
10	11	N 84°54'38.47" W	20.060		1,847,150.902	499,143.344
11	12	N 85°02'00.97" W	20.127		1,847,152.682	499,123.363
12	13	N 84°34'54.91" W	20.024		1,847,154.424	499,103.311
13	14	N 85°30'47.67" W	19.980		1,847,156.315	499,083.377
14	15	N 82°58'11.20" W	20.103		1,847,157.878	499,063.458
15	16	N 85°34'51.17" W	19.975		1,847,160.338	499,043.506
16	17	N 87°34'20.84" W	19.830		1,847,161.878	499,023.590
17	18	S 85°50'32.82" W	20.035		1,847,162.717	499,003.778
18	19	S 77°57'37.04" W	19.826		1,847,161.265	498,983.796
19	20	S 70°06'51.82" W	20.083		1,847,157.130	498,964.406
20	21	S 60°57'06.28" W	19.818		1,847,150.298	498,945.520
21	22	S 54°15'31.24" W	19.788		1,847,140.676	498,928.195
22	23	S 48°00'40.88" W	19.999		1,847,129.117	498,912.134
23	24	S 46°04'59.69" W	19.996		1,847,115.738	498,897.269
24	25	S 45°23'15.04" W	19.951		1,847,101.869	498,882.865
25	26	S 45°08'21.32" W	20.015		1,847,087.857	498,868.663
26		S 43°45'14.74" W	20.045		1,847,073.739	498,854.476



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN.



DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIÓDICO OFICIAL NÚMERO 379, DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2004, PUBLICACIÓN NÚMERO 2008-A-2004, EN EL ARTÍCULO 14 QUE A LETRA DICE: LA VALIDACIÓN Y RESPUESTA DE LA VALIDACIÓN TÉCNICA DE LOS PROYECTOS ESTARÁ A CARGO DE SIEN LO ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD, A TRAVÉS DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALICE UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO. TODA MODIFICACIÓN AL MISMO EN OBRA SERÁ A TRAVÉS DE CEDULAS DE CAMBIO GENERADAS A SOLICITUD DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISIÓN SANJO, EL PA. SA. LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NOMINATONAL CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACIÓN TIENE VIGENCIA DE UN AÑO PARTIENDO DEL DEL DEL 20.....

AUTORIZA	ELABORA
_____ ARQ. DANIEL MURCIA GUMETA Director de Proyectos	_____ ING. JULIO CÉSAR ESCANDÓN Jefe del Departamento de Obras Públicas y Proyectos

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS	
ARQ. CESAR JULIO DE COSS TOVILLA Secretario de Obras Públicas	
ARQ. MARIA BASILISA HERCULIA ORDOZ ESQUINCA Subsecretaria de Obras Públicas y Proyectos	
ARQ. DANIEL MURCIA GUMETA Jefe del Departamento de Obras Públicas y Proyectos	
ING. JULIO CÉSAR ESCANDÓN Jefe del Departamento de Obras Públicas y Proyectos	

PROYECTO PAVIMENTACIÓN DE CALLE "21 DE OCTUBRE" CABECERA MUNICIPAL DE CHIAPA DE CORZO		
LOCALIDAD CHIAPA DE CORZO	MUNICIPIO CHIAPA DE CORZO	FECHA 1 CENTRO
TÍTULO DEL PLANO TRAZO		CLAVE DE PLANO A-08
FECHA JULIO 2020	ESCALA S/E	ACOTACIÓN EN METROS